

## DÍL 2

### ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY

#### Příloha 2d

### ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

**„Instalace traťové části AVV – železniční síť TEN-T“**



*Správa železniční dopravní cesty*

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

## Obsah

<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA</b>	<b>3</b>
1.1 Účel předmětu díla	3
<b>2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA</b>	<b>3</b>
2.1 Základní náplň předmětu díla	3
2.2 Rozsah stavby	4
2.3 Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami	4
2.4 Realizační dokumentace stavby	5
<b>3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA</b>	<b>5</b>
3.1 Všeobecné požadavky	5
3.2 Životní prostředí a nakládání s odpady	5
<b>4. ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	<b>6</b>
<b>5. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE POŽADAVKŮ ÚZEMNÍHO A STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ</b>	<b>6</b>

## 1. Specifikace předmětu plnění

### 1.1 Účel předmětu díla

Předmětem zakázky je zpracování projektu stavby na výstavbu traťových částí systému AVV na vybraných tratích evropské železniční sítě TEN-T a na výstavbu traťových částí systému AVV na vybraných tratích mimo železniční síť TEN-T a následně stavby realizovat v rozsahu dle schválených přípravných dokumentací.

AVV je nadstavbovou částí systému určeného pro automatizaci řízení hnacích a řídících drážních vozidel v železniční síti SŽDC a označovaného CRV&AVV (centrální regulátor vozidla a automatické vedení vlaku).

AVV obsahuje regulátor cílového brzdění a regulátor jízdní doby. Úkolem AVV ve spolupráci s CRV je zajistit automatické řízení vlaku. CRV&AVV zajišťuje automaticky následující funkce:

- respektování traťové rychlosti a samočinné cílové brzdění před místem, kde je traťová rychlost snížena
- respektování návěstních znaků návěstidel a samočinné cílové brzdění k hlavním návěstidlům
- samočinné cílové brzdění k nástupištím těchto stanic a zastávek, ve kterých má vlak zastavit
- strojvedoucím spouštěné cílové brzdění k začátkům přechodných pomalých jízd
- samočinné zadávání výběhu v okamžiku, kdy je možné nejbližší stanice nebo zastávky dosáhnout jízdní strategií výběh - brzda v předepsaném čase.

Podmínkou pro funkčnost AVV je vybavení tratě spolupracujícími systémy, které vytváří stacionární část AVV, proto náplní této investiční akce je především navržení instalace adresných traťových informačních bodů (IB), které umožňují AVV určit okamžitou polohu a směr jízdy vlaku na trati v okamžiku průjezdu nad tímto IB.

Základním typem IB vlastním pro AVV je magnetický informační bod. Body nesou zabezpečeně zakódovanou informaci (kódové slovo), která je u každého bodu unikátní a to pro oba směry jízdy. Adresa je vytvářena kombinací resp. rozmístěním permanentních magnetů, ze kterých je IB sestavován.

Stavby jsou umístěny na pozemku dráhy v krajích:

Hlavní město Praha  
Středočeský  
Královéhradecký  
Pardubický  
Moravskoslezský  
Jihomoravský  
Vysočina

Stavby nevyžadují územní rozhodnutí ani stavební povolení.

Na stavby byly zpracovány přípravné dokumentace, které jsou součástí záměrů projektu.

## 2. Rozsah předmětu díla

### 2.1 Základní náplní předmětu díla je:

- vypracování projektu stavby na vybraných tratích železniční sítě TEN-T
- realizace staveb: Instalace traťové části AVV – železniční síť TEN-T  
v rozsahu zadávacích podmínek
- koordinace staveb s navazujícími a dotčenými stavbami,
- zpracování realizační dokumentace staveb

## 2.2 Rozsah staveb

Stavby se týkají těchto celostátních železničních tratí:

### Železniční síť TEN-T:

#### Oblast OŘ Praha:

Trať 090 Praha hl.n. – Praha Holešovice Stromovka a Kralupy n.V. – Nelahozeves  
Trať 091 Praha Mas.n. – Praha-Bubeneč  
Trať 071 Praha hl.n. – Beroun  
Trať 221 Praha hl.n. – Benešov u Prahy  
Trať 231 Lysá nad Labem – Nymburk hl.n. – Kolín  
Trať 011 Praha hl.n. – Poříčany

#### Oblast OŘ Ústí nad Labem:

Trať 090 Lovosice – Ústí nad Labem hl.n. sever  
Trať 090 Vraňany – Roudnice nad Labem  
Trať 072 Ústí nad Labem západ – Lysá nad Labem

#### Oblast OŘ Hradec Králové:

Trať 010 Pardubice hl.n. – Ústí nad Orlicí – Dlouhá Třebová – Česká Třebová  
Trať 024 Ústí nad Orlicí – Lichkov

#### Oblast OŘ Olomouc:

Trať 270 Olomouc hl.n. – Přerov – Hranice na Moravě a Dluhonice – Prosenice

#### Oblast OŘ Ostrava:

Trať 320 Ostrava Svinov – Bohumín Vrbice  
Trať 321 Ostrava Svinov – Havířov – Český Těšín  
Trať 320 Dětmarovice – Český Těšín – Mosty u Jablunkova

#### Oblast OŘ Brno:

Trať 260 Česká Třebová – Brno hl.n.  
Trať 250 Brno hl.n. – Břeclav  
Trať 330 Břeclav (mimo) – Přerov (mimo)  
Trať 230,250 Kolín – Havlíčkův Brod – Brno Židenice

## 2.3 Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami

Stavbu „Instalace traťové části AVV – železniční síť TEN-T“ je třeba koordinovat s těmito stavbami:

- Optimalizace tratě Praha Bubeneč – Praha Holešovice
- Rekonstrukce Negrelliho viaduktu
- Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)
- Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr
- Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., I. část – žst Praha Hostivař
- Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly
- Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště žst Český Brod
- Rekonstrukce zab. zař. Lovosice
- ETCS – I. koridor úsek Kolín – Břeclav st. hr. (přes Č. Třebovou)
- Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí
- Rekonstrukce žst Olomouc
- Rekonstrukce žst Přerov 1. stavba
- Optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice
- Optimalizace trati Bystřice n. O. – Č. Těšín
- Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 2. stavba

- Žst Kutná Hora – náhrada 25 Hz kolejových obvodů v nákladním obvodu
- Rekonstrukce výhybek v žst Křižanov – brodské zhlaví
- Rekonstrukce kolejí č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou

## 2.4 Realizační dokumentace stavby

Součástí předmětu díla je i vyhotovení realizační dokumentace zpracované v podrobnostech určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6) pro navrhované informační body včetně upevňovacích souprav, pokud nebudou navrženy výrobky, dodávané dle typové dokumentace výrobce a to v přiměřeném rozsahu dle potřeb stavby.

Dále je součástí předmětu díla zhotovení podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány.

# 3. Zvláštní technické podmínky a požadavky na provedení díla

## 3.1 Všeobecné požadavky

- uchazeč obdrží proti úhradě jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální přípravnou dokumentaci stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu \*.pdf) a otevřenou (\*.xls) formou, platí otevřená forma \*.xls, Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací.
- před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech,

## 3.2 Životní prostředí a nakládání s odpady

- náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých PS v ceně těchto PS
- zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Ve smyslu tohoto zákona a předpisu bude používat technologie, které produkují minimum odpadu,
- Povinností zhotovitele je zajistit v případě potřeby projednání přístupových komunikací k předmětné lokalitě s příslušnými orgány státní správy a s Policií ČR.
- zhotovitel před ukončením stavby předá investorovi k odsouhlasení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu. Závěrečná zpráva bude zpracována dle platného interního předpisu SZS,
- škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel,
- dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících organismů.

## 4. Organizace výstavby

- před zahájením prací požaduje objednatel svolat jednání, na kterém bude s určeným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace,
- součástí nabídky ze strany zhotovitele je návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího také termíny pro zpracování dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími cizími investory, výlukovou činnost s maximální snahou minimalizovat omezení železničního provozu, provozní zkoušky a práce a dodávky podzhotovitelů,
- při zpracování časového harmonogramu zhotovitelem je nutné dodržet pořadí instalace informačních bodů v ucelených traťových úsecích tak, jak byly navrženy v přípravné dokumentaci, aby byly uváděny do provozu postupně celé traťové úseky
- výluky železničního provozu většího rozsahu se nepředpokládají, práce budou prováděny převážně ve vlakových přestávkách či při místním vyloučení místa, na kterém se bude právě pracovat

## 5. Zvláštní technické podmínky dle požadavků územního a stavebního řízení

Stavba nevyžaduje územní ani stavební řízení.